



ÅRSREDOVISNING

VERKSAMHETSBERÄTTELSE OCH BOKSLUT

2007

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

• Verksamhetsberättelse 2007	sid 3
• Samarbetet inom Skåne Nordväst	sid 3
• Syftet med samarbetskommittén	sid 3
• Verksamhetsplan - Vision och idé	sid 4
• Fem strategiska målområden	sid 4
• Verksamheterna	sid 5
• Övrigt	sid 8
• Organisationen	sid 8
• Samarbetskommitténs sammansättning	sid 9
• Framtiden	sid 10

Bilagor

• Resultaträkning	sid 12
• Balansräkning	sid 13
• Revisionsberättelse	sid 14

Verksamhetsberättelse 2007

Samarbetet inom Skåne Nordväst 2007

De stora frågorna under året har framför allt varit överlämnandet av huvudmannskapet för färdtjänsten till Region Skåne, beslut om en massiv marknadsföringskampanj tillsammans med flera aktörer riktad mot Mälardalen, utredning om gemensamt drift – underhållsbolag på VA-sidan och en utredning om fördjupat samarbete inom Räddningstjänsten.

Samarbetet inom NOSAM/Skåne Nordväst har flerdubblats under åren som gått och detta tillsammans med en höjd ambitionsnivå gjorde att kommunerna godkände en högre medlemsavgift för samarbetet. Styrelsen beslutade också att släppa namnet NOSAM efter 11 år och konsekvent använda begreppet Skåne Nordväst både internt och externt.

Verksamhetsåret var det första på mandat- och avtalsperioden 2007 - 2010 som de nordvästskånska kommunerna samarbetar inom ramen för NOSAM/Skåne Nordväst. De tio kommuner som slutit avtal om samarbete är Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Landskrona, Svalöv, Åstorp, Ängelholm och Örkelljunga. Samarbetet har pågått sedan 1996.

Syftet med samarbetskommittén

”Syftet med samarbetskommittén är att skapa möjligheter för närmare samarbete mellan de nordvästskånska kommunerna. Nordvästra Skånes profil skall tydliggöras och medlemskommunerna skall i ett nära samarbete söka effektiva och rationella lösningar för de egna kompetensområdena. Kommittén skall kunna driva frågor vilka bedöms gagna Nordvästra Skåne.”

(ur samarbetsavtalet 2007-2010)

I praktiken bedrivs samarbetet dels genom gemensamma överläggningar mellan de ledande politikerna, men också utsedda politiska styrgrupper, dels genom arbetsgrupper med tjänstemän från respektive medlemskommun. Den gemensamma organisationen är medvetet liten, vilket förutsätter ett aktivt deltagande både personellt och resursmässigt från medlemskommunernas sida i alla projekt. Detta upplägg är en viktig del av samarbetets profil.

Samarbetet präglas av en tydlig politisk vilja över kommun- och blockgränser att fördjupa och utöka samarbetet inom fler

verksamhetsområden. Omfattningen på samarbetet och antalet samsamarbetsområden har vuxit konstant under de senaste åren, även om aktiviteten inom respektive samsamarbetsområde kan växla.

Verksamhetsplan - Vision och idé

Styrelsen för Skåne Nordväst genomförde ett seminarium 30 - 31 mars 2007 på Spången i Ljungbyhed för att arbeta fram en verksamhetsplan för mandatperioden 2007 - 2010. Planen bygger vidare på de verksamhetsplaner som styr samarbetet sedan september 1998 och pekar ut nya områden och uppgifter för samarbetet. Styrelsen formulerade en ny vision för samarbetet:

- Skåne Nordväst skall 2020 vara den ledande innovativa och spännande regionen i Europa inom; demokrati, miljö, upplevelser, arkitektur, kommunikation och trygghet.

- Människorna i Skåne Nordväst skall känna sig som invånare i en sammanhängande stad

Verksamhetsidén för mandatperioden 2007-2010 formulerades så här:

”Skåne Nordväst skall gemensamt agera så att medlemskommunerna kan tillvarata utvecklingsmöjligheterna för hela Nordvästra Skåne.”

Som exempel på viktiga kännetecken som kommittén satt upp för samarbetet finns: *Sammanhållning, Utveckling, Effektivitet, Variation, Mångfald och Delaktighet.*

Våren 2007 beslutade styrelsen att släppa namnet NOSAM och enbart använda Skåne Nordväst både externt och internt.

Fem strategiska målområden

I verksamhetsplanen pekar styrelsen ut de fem viktigaste områdena för arbetet under den mandat- och avtalsperioden:

- **Näringsliv inklusive besöksnäring**
- **Utbildning och kompetensförsörjning**
- **Infrastruktur inklusive kollektivtrafik**
- **Boendemiljö inklusive trygghetsfrågor**
- **Kultur**

Verksamheterna

Infrastruktur/kollektivtrafik

Under hösten 2005 och våren 2006 fördes förhandlingar med Region Skåne om att överlämna huvudmannaskapet för färdtjänsten. Parterna var överens men tidsschemat kunde inte hållas på grund av överklaganden till länsrätt och hovrätt, utan detta försenades till årsskiftet. Överlämnandet var det första ledet i en skånsk process där kommunerna i östra Skåne förhandlar om ett överlämnande 2010 och sydvästra Skåne 2012.

Modellprojekt Skolskjutsar/linjetrafik som avser att samordna skolskjutsar och linjetrafik så att man kan få en ökad turtäthet har drivits vidare under året. För att leda arbetet med projektet och bevaka kollektivtrafikområdet tillsattes en politisk styrgrupp.

En motsvarande styrgrupp finns för infrastrukturfrågorna. De strategiska infrastrukturfrågorna har lyfts fram ytterligare och genom lobbyarbete har förståelsen hos både regionala och statliga aktörer för H-H-förbindelsen, Västkustbanan, Europakorridoren, Söderåsbanan och Skånebanan ökat. Bl a fördes diskussioner med statssekreteraren vid Näringsdepartementet i december och en träff med trafikutskottet är inplanerad i början av januari 2008.

Näringsliv och turism

Näringslivets Hus Skåne Nordväst, som är ett av de viktigaste projekten som Skåne Nordväst driver, har fortsatt att utvecklas under året. Projektet har som mål att vara en *gemensam plattform för näringslivssamarbetet inom Skåne Nordväst* samt att vara *en dörr in för företagen*. Styrelsen beslutade förlänga projekttiden till slutet av 2010 med en utvärdering i början av det sista projektåret.

Turism- och näringslivsgrupperna beslutade göra en begränsad marknadsföringskampanj riktad mot Mälardalen för att locka turister att besöka Skåne Nordväst. Inriktningen på kampanjen var golf och mat. Utfallet var gott – på flera områden som bokningar, övernattningar och flygplansstolar noterades ökning på ca 20 %. Under hösten beslutade styrelsen att göra en större riktad marknadsföringsinsats under tre år tillsammans med näringslivet och Region Skåne. Målgrupperna är boende i Mälardalen men också i Oslo.

Näringslivsdagarna genomfördes på nytt med innehållsrikt program och många besökare. Spridningen av de anmäldas hemort har fortsatt att öka, medan det totala antalet besökande minskat något. Det senare kan bero på att andra aktörer och fora till en del tillgodoser samma behov.



Leader är en metod för landsbygdsutveckling där människor från olika delar av samhället samarbetar för att utveckla sin hembygd. Styrelsen beslutade under hösten att en ansökan om medel till en förstudie om lämpliga Leader-områden skulle lämnas in till Länstyrelsen.

Hemsidan www.skänenordvast.com har under året byggts på med mer information och fler tjänster.

Linné 300 år firades och uppmärksammades med aktiviteter på flera håll. Tillsammans med Helsingborgs Linnésamordning producerade vi en broschyr som distribuerades till turistbyråerna i Skåne och norra Själland och på mässor.

En nyproduktion av lärarhandledningen "I Linnés hjulspår" gjordes i samarbete med Fredriksdal museer och trädgårdar. Denna handledning presenterar ett flertal exkursioner i nordvästra Skåne för skolungdomar och deras lärare.

Linné 2007 i Skåne Nordväst deltog också på TUR-mässan i Göteborg och på Hem & Villa mässan i Malmö, samt medverkade aktivt i olika regionala nätverk för att marknadsföra Linné Skåne Nordväst.

Den 13 maj 2007 firades "Linné was here" på ett trettiotal platser i Sverige. I Skåne Nordväst kan vi stoltsera med två; Wrams Gunnarstorp och Ramlösa Brunnspark, som även de firade 300 år. På Wrams Gunnarstorp ansvarade Linné Skåne Nordväst för arrangemanget, medan Ramlösajubileet tog hand om sitt firande.

Trädgårdsrundan arrangerades för sjätte året av turistbyråerna och Skåne Nordväst. Rundan har sträckts ut under sommarsäsongen med flera evenemang. Antalet deltagare uppgick till 70 st varav 45 var privatträdgårdar. Fem utställningstillfällen av bl a anueller och dagliljor arrangerades under juli. Visningar med Linné som tema företogs från juni till augusti i en särskild trädgård på Bjärehalvön. Antalet besökare uppskattas till över 40 000.

Utbildning/Gymnasiesamarbete

Medlemskommunerna beslutade strax före årsskiftet 06/07 om ett avtal med innebörden Fritt sök för gymnasieelever. Under våren utarbetade skolcheferna en gemensam prislista som träder i kraft 1 januari 2008. Erfarenheterna från första året med Fritt sök är framför allt att eleverna hellre söker och rangordnar samma program på olika skolor, än olika program inom den egna kommungränsen. Det kan antas att dessa nya möjligheter minskar antalet avhopp från programmen.

Lunds Universitet/Campus Helsingborg har behovet och ambitionen att rekrytera fler studenter, regionalt, nationellt och internationellt. Ambitionen sammanfaller med det Skåne Nordvästs mål om ökad andel studerande som går vidare till högre utbildning. En rekryteringsgrupp med representanter för Campus och Skåne Nordväst arbetar med projektet.

Brottsförebyggande verksamhet

Medlingsprojektet har nu fungerat under tre år. Ängelholms kommun har det juridiska ansvaret för projektet. Finansieringen från nationella BRÅ upphörde sista juni och kommunerna tog över det ekonomiska ansvaret till och med 2008. Riksdagen har beslutat att det från 1 januari 2008 skall vara obligatoriskt för kommuner att erbjuda medling. Medlemskommunerna kommer under våren 2008 att ta ställning till verksamhetens fortsättning.

Inom två av socialtjänstens verksamhetsområden - *Barnahus* och *Socialjour* - har kommunernas socialförvaltningar under året fört diskussioner om samarbete.

Kultur

Keramikbygden. 20 000 kronor avsattes för en förstudie för att samordna aktiviteter inom verksamhetsområdet.

Konstrundan sponsras med 150 000 kronor efter att styrelsen besluta lösa av de enskilda kommunbidrag med ett samlat belopp.

Personal

Den första omgången av *Trainee-programmet* med sju deltagare avslutades till årsskiftet. Programmet syftar bl a till att attrahera högskoleutbildade ungdomar till de kommunala verksamheternas ledar- och specialistbefattningar. Det löpande gemensamma projektet för första kullen trainees var att ta fram förslag på hur kommunerna ska bli attraktiva arbetsgivare. I september 2007 startade andra omgången av programmet med tio deltagare.

Räddningstjänst- utredning

Räddningstjänsterna i medlemskommunerna samarbetar sedan flera år, främst i operativa frågor. Från många håll har det uttryckts en önskan om utökat samarbete kring bl a förebyggande arbete. Styrelsen beslutade på sitt augustisammanträde att genomföra en utredning kring fördjupat samarbete. Utredningen har skett under hösten och presenterades vid årsskiftet.

VA-utredning

Utredningen om gemensamt drift- och underhållsbolag inom vatten och avlopp avslutades under året och medlemskommunerna hade att ta ställning till om man ville gå med eller inte. Ett par kommuner beslutade gå med, ytterligare några väntas fatta beslut i början av 2008, medan några kommuner avvaktar.

Övrigt

Skrivelser

Kommittén har under året avgett följande skrivelser:

- Remissvar på utredningarna om Flygplatser, Hamnstrategier och strategiska godsnoder.
- Remissvar på Banverkets utredning om Skånebanan.
- Remissvar på Alltid redo – den statliga utredningen om en ny myndighet för olyckor och kriser.
- Remissvar på Skånetrafikens Tågstrategi 2008 – 2030, Dialog om inriktning och principer

Organisationen

Samarbetet inom Skåne Nordväst baseras på ett avtal som reglerar kommitténs arbete. Avtalet sluts mellan de tio medlemskommunerna efter varje kommunalval för en mandatperiod i taget. Inför den nya avtalsperioden reviderades avtalet. Finansieringen sker genom medlemsavgifter där kommunerna betalar efter storlek. Den ökning av samarbetet på befintliga och nya områden som skett, framför allt sedan millennieskiftet, föranledde medlemskommunerna att godkänna en fördubbling av medlemsavgiften.

Skåne Nordväst leds av en styrelse med två representanter för varje medlemskommun. Dessa representerar såväl majoritet som minoritet i respektive medlemskommun. I regel är det kommunstyrelsens ordförande samt förste (eller andre) vice ordförande som företräder sin kommun i samarbetet. I kommittén är även den ledande tjänstemannen från varje kommun, i regel kommunchefen, ständigt adjungerad. Kommittén har under 2007 haft följande sammansättning.

Samarbetskommitténs sammansättning

Bjuvs kommun

Ledamöter
Stefan Svalö
Stig Lundblad

Tjänsteman
Marie Jacobsson, kommundirektör

Båstads kommun

Ledamöter
Anette Åkesson
Anne Kjellberg

Tjänsteman
Tomas Rikse, kommunchef

Helsingborgs stad

Ledamöter
Peter Danielsson
Tomas Nordström

Tjänsteman
Stellan Folkesson, kommundirektör

Höganäs Kommun

Ledamöter
Péter Kovács
Sven Augustsson

Tjänsteman
Per Selldén, kommunchef

Klippans kommun

Ledamöter
Bengt Svensson
Rune Persson

Tjänsteman
Hans-Åke Lindvall, kommundirektör

Landskrona kommun

Ledamöter
Torkild Strandberg
Niklas Karlsson

Tjänsteman
Sergio Garay, kommundirektör
Stefan Johansson, tf från september

Svalövs kommun

Ledamöter
Karl-Erik Kruse
Christer Laurell

Tjänsteman
Åsa Ratcovich, kommunchef



Åstorps kommun

Ledamöter

Jan Nilsson
Mats Kroon till aug
Gösta Hellman från sept

Tjänsteman

Ulf Strömstedt, kommunchef

Ängelholms kommun

Ledamöter

Åsa Herbst
Britt-Marie Hansson

Tjänsteman

Lena Tebring, kanslichef

Örkelljunga kommun

Ledamöter

Carina Zachau
Christer Olsson

Tjänsteman

Cg Nilsson, kommunchef

Presidiet har utgjorts av ordföranden Peter Danielsson, Helsingborg, och vice ordföranden Stefan Svalö, Bjuv.

Sekretariatet för Skåne Nordväst finns på rådhuset i Helsingborg. Ansvarig tjänsteman och koordinator under verksamhetsåret har Thord Persson varit.

Framtiden

Näringslivets Hus som drivit på projektbasis går nu in på sitt tredje och sista år och det blir nödvändigt att ta ställning till dess framtid.

Mälardalskampanjen drivs i stor skala fram till 2010. Även en sommarflyglinje till Oslo från 2008 finns med i diskussionerna.

Logistikfrågorna kommer att ha fortsatt stor betydelse. Det strategiska läget med två europavägar, Västkustbanan, en stor hamn och en expanderande flygplats är en bra förutsättning för att sälja in Skåne Nordväst som ett logistiskt centrum. Flera stora och intressanta etableringar i vår regiondel understryker detta.

Projektet Skolskjutsar/linjetrafik väntas gå igång med nya linjesträckningar 1 januari 2009 och skolskjutsarna läggs om till höstterminen samma år.

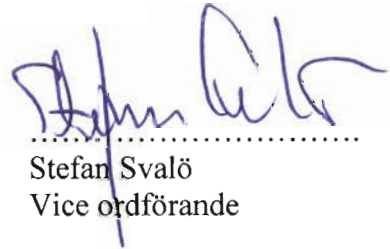
Räddningstjänstutredningen pekar ut möjliga områden för ökat samarbete, vilket kommunerna kommer att få ta ställning till.

Framtidskommittén med företrädare för politik och näringsliv i Helsingborg erbjuder en utvidgning till att omfatta hela Skåne Nordväst.

Underskrifter verksamhetsberättelse 2007



Peter Danielsson
Ordförande



Stefan Svalö
Vice ordförande



Thord Persson
Koordinator

SKÅNE NORDVÄST

RESULTATRÄKNING	2007	2006	2005
Verksamhetens intäkter			
Ersättning från medlemskommuner	3 004 195,00	1 548 305,00	1 548 858,00
Övriga intäkter	160 000,00	657 475,00	635 176,75
Summa intäkter	3 164 195,00	2 205 780,00	2 184 034,75
Verksamhetens kostnader			
Övriga externa kostnader	3 245 022,37	2 608 875,00	2 440 173,65
Summa kostnader	3 245 022,37	2 608 875,00	2 440 173,65
Verksamhetens resultat	-80 827,37	-403 095,00	-256 138,90
Finansiella poster			
Ränteintäkter	66 726,31	16 332,95	14 531,83
Räntekostnader		218,64	1,02
Summa finansiella poster	66 726,31	16 114,31	14 530,81
Resultat efter finansiella poster	-14 101,06	-386 980,69	-241 608,09
Årets resultat	-14 101,06	-386 980,69	-241 608,09

SKÅNE NORDVÄST

BALANSRÄKNING	2007	2006	2005
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Övriga kortfristiga fordringar	2 563,00	9 636,00	15 617,00
Kassa och bank	1 701 292,58	343 432,14	829 571,33
Summa omsättningstillgångar	1 703 855,58	353 068,14	845 188,33
Summa tillgångar	1 703 855,58	353 068,14	845 188,33
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital vid årets början	257 956,64	644 937,33	886 545,42
Årets resultat	-14 101,06	-386 980,69	-241 608,09
Summa eget kapital	243 855,58	257 956,64	644 937,33
Kortfristiga skulder			
Övriga skulder	12 000,00		10,00
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 448 000,00	95 111,50	200 241,00
Summa kortfristiga skulder	1 460 000,00	95 111,50	200 251,00
Summa eget kapital och skulder	1 703 855,58	353 068,14	845 188,33



HELSINGBORG

**Granskningsrapport
avseende
Skåne Nordväst**

Granskning verksamhetsår 2007

Genomgång har skett av kassaverifikationer och bokföringsorder.

Avstämning av verifikationer har skett mot upprättad bokföring.

Avstämning av bokföring har skett mot upprättad årsredovisning.

Verifiering av upprättade balansposter har skett.

Genomgång av upprättad årsredovisning, inklusive verksamhetsberättelse har skett.

Genomgång av protokollen för Skåne Nordväst har skett.

Bedömning

Granskningen föranleder ingen anmärkning.

2008-03-17

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Per-Reinhold Olsson'.

Per-Reinhold Olsson
Stadsrevisor

HELSINGBORGS STADSREVISION

THURE RÖINGS GATA 6 · 251 89 HELSINGBORG · TELEFON 042-10 50 15 · TELEFAX 042-14 73 75
E-POST stadsrevisionen@helsingborg.se · HEMSIDA <http://www.helsingborg.se>