

## **Samarbetskommitténs protokoll 4/00**

### **Tid/Plats**

22 september 2000, klockan 09.00 – 12.00. Rådhuset, Helsingborg

### **Närvarande**

Ledamöter

Björn O Anderberg, ordförande

Stefan Svalö, Bjuv

Erik Persson, Helsingborg

Claes Pettersson, Höganäs

Dagmar Forsberg, Höganäs

Rune Persson, Klippan

Bengt Svensson, Klippan

Lennart Pettersson, Svalöv

Karl-Erik Kruse, Svalöv

Reino Persson, Åstorp

Jan-Erik Einarsson, Örkelljunga

Christer Olsson, Örkelljunga

Tjänstemän

Thord Persson, sekretariatet, NOSAM

Bert Jönsen, Båstad

Åsa Ratcovich, Svalöv

Mikael Stamma, Helsingborg

Hans Taranger, Helsingborg

Inbjudna gäster

Eilert Lindqvist, Medelpunkten AB §10

Eva Örtegren ”

Rolf Svensson ”

### **§ 1 Mötets öppnande mm**

Ordförande Björn O Anderberg öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

#### **Samarbetskommittén beslutar**

att utse Lennart Pettersson till justeringsman.

### **§ 2 Godkännande av dagordningen**

Punkt 5 om utbildningsfrågor skjuts till kl 11.00. Rapportpunkterna 6 och 7 om

Arkitekturprogrammet och Norra Öresund skickas ut med e-post.

Under Övriga frågor läggs följande ärenden till: *Slamhantering, Illegala motortävlingar, Nästa möte 10 november samt Flygskolan.*

#### **Samarbetskommittén beslutar**

att med dessa ändringar godkänna dagordningen.

### **§ 3 Kommuninformation från Helsingborg**

Kommunstyrelseordförande Björn O Anderberg gav en information om aktuella frågor inom värdkommunen. Bl a kom utbyggnaden och finansieringen av utbyggnaden på Ängelholms flygplats upp.

### **§ 4 Skånes framtida transportinfrastruktur**

Region Skåne har skickat ut ett förslag till transportinfrastruktur för Skåne. Remisstiden går ut 15 november 2000. Mikael Stamma, sammankallande i NOSAM:s RTI-grupp, föredrog

ärendet och pekade bl a på tidsproblem framöver eftersom regeringens inriktningsproposition som skulle komma i mars 2000, nu beräknas komma vid årsskiftet 2000-2001.

#### **Samarbetskommittén beslutar**

att ett gemensamt svar från NOSAM-kommunerna skall avges.

att svaret skall utgå från ett regionalt perspektiv vad avser vägar, järnvägar och flygplatser  
att svaret även ska ta hänsyn till att framkomligheten för att främja utvecklingen underlättas i de områden som i dag inte tillhör de mest frekventerade.

#### **§ 5 E4-utbyggnaden. Personligt brev till Trafikutskottets ledamöter**

Presidiet har skickat ett personligt brev till var och en av de sjutton ledamöterna i Riksdagens Trafikutskott om vikten av att utbyggnaden av E4 inte skjuts på framtiden. Brevet följs upp med telefonsamtal till ledamöterna under hösten.

#### **§ 6 Övriga frågor**

*Lokala brottsförebyggande råd* - presidiet har beslutat avsätta 10 000 kronor till stöd till utbildningsinsatser.

*Bilfri dag* – i några av NOSAM-kommunerna genomförs idag 22 september projektet bilfri dag.

*Samarbetsgrupper* – arbetande samarbetsgrupper inom NOSAM är för närvarande arkitekterna, infrastrukturansvariga, turistcheferna, brottsförebyggande råd och näringslivscheferna.

*Illegala motortävlingar* – I Klippan samlas motorintresserade från en stor del av Skåne och genomför illegala dragrace-tävlingar. Ledamöterna tar med sig frågan hem och funderar på möjliga alternativa lösningar.

*Nästa möte 10 november* – krockar med ett Kommunförbundsarrangemang i Stockholm på kvällen 9 november. NOSAM-mötet som ska hållas i Åstorp senareläggs 1 timme.

*Samarbete i gymnasiefrågor* – en rapport från ett tjänstemannamöte om samarbete i gymnasiefrågor från 2000-09-15 lades på bordet.

#### **§ 7 Hantering av slam i framtiden**

Claes Pettersson, Höganäs hade väckt frågan om den framtida slamhanteringen, eftersom det blir svårare att sprida den på åkermark. Ledamöterna uttryckte intresse för att utreda en samlad lösning för NOSAM-området.

#### **Samarbetskommittén beslutar**

att tillsätta en grupp med Helsingborgs Stad som sammankallande där samtliga NOSAM-kommuner och de företag som idag hanterar slam bjuds in för överläggningar.

#### **§ 8 Flygskolans framtid**

Rune Persson, Klippan informerade om läget, vad gäller flygskolans framtid och om den PM som Försvarsstaben tagit fram som argumenterar för en flyttning av Flygskolan till Uppsala. Eventuellt agerande måste ske före 6 oktober.

#### **Samarbetskommittén beslutar**

att avge en skrivelse till Försvarsdepartementet och Försvarsutskottet till stöd för att Flygskolan samordnas med den civila pilotutbildningen med placering i Ljungbyhed

#### **§ 9 Utbildningsfrågor**

Statistik över antalet elever som påbörjat högskolestudier inom tre år efter gymnasiet för åren 1996-99 hade skickats ut med handlingarna. Hans Taranger föredrog statistiken och pekade bl a på felkällor i materialet från 1998.

Den utredning som Företagsekonomiska Institutionen vid Lunds Universitet gjort av förutsättningar för att skapa en påbyggnadsutbildning vid Campus med inriktning mot affärsutveckling och företagsbyggande är färdig och har varit utsänd. NOSAM beslutade stödja utredningen ekonomiskt vid sitt marsmanträde med 69 000 kronor. I den följande diskussionen påtalades vikten av att även fortsättningsvis följa frågan ur ett regionalt perspektiv.

Ordförande föredrog frågan om uppbyggnaden av ett Centrum för industriellt byggande vid LTH/Ingenjörshögskolan i Helsingborg. Vikten av ekonomiskt stöd i inledningsskedet underströks, medan avsikten är att projekt och externa finansiärer ska finansiera verksamheten på sikt.

**Samarbetskommittén beslutar**

att som ett startbidrag utbetala 150 000 kronor till LTH Ingenjörshögskolan i Helsingborg för att stödja uppbyggnaden av Centrum för industrialiserat byggande.

**§10 Medelpunkten AB – information**

Från Medelpunkten AB, som är ett kommunalt bolag ägt av Höganäs, Helsingborg, Bjuv, Landskrona och Svalöv, hade ledningen inbjudits för att informera om bolagets uppbyggnad och verksamhet. Från flera av de övriga NOSAM-kommunerna har uttryckts intresse för att gå in som delägare i bolaget.

I den påföljande diskussionen pekades på en del juridiska frågor avseende olika juridiska personer samt på konsekvenserna av Lagen om offentlig upphandling.

Vid protokollet

Thord Persson

Justeras  
Björn O Anderberg

Lennart Pettersson