

2007-10-23

Samarbetskommitténs protokoll 5/07

Tid/Plats Fredag 19 oktober 2007, kl 09.00 – 13.00, församlingshemmet i Billesholm

Närvarande

Ledamöter

Peter Danielsson, ordförande
Stefan Svalö, Bjuv
Stig Lundblad, Bjuv §§ 1-10
Anette Åkesson, Båstad §§ 6-11
Ann-Margret Kjellberg, Båstad
Tomas Nordström, Helsingborg
Ulf Molin, Höganäs
Bengt Svensson, Klippan
Kerstin Persson, Klippan
Torkild Strandberg, Landskrona §§ 1-6
Niklas Karlsson, Landskrona §§ 1-6
Karl-Erik Kruse, Svalöv
Hans Ingvar Jönsson, Åstorp
Gösta Hellman, Åstorp
Lennart Engström, Ängelholm
Christer Olsson, Örkelljunga

Tjänstemän

Tomas Rikse, Båstad
Ulf Bengtsson, Helsingborg
Per Selldén, Höganäs
Åsa Ratcovich, Svalöv
Ulf Strömstedt, Åstorp
Cg Nilsson, Örkelljunga
Thord Persson, sekretariatet, Skåne Nordväst

Inbjudna gäster

Mats Nilsson, Sparbanken Gripen, Lars Haikola, Campus Helsingborg, Therese Andersson, Helsingborg, Thomas Arnström, Svalöv, Christian Orsing, Helsingborg, Håkan Lindström, Helsingborg, Rolf Lundberg, Perstorp, Marie Ljung, Region Skåne, Eva Örtégren, Region Skåne, Christer Unosson, Region Skåne, Mats Hallberg, Region Skåne.

P
l
R

§ 1

Mötets öppnande mm

Ordförande Peter Danielsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

Samarbetskommittén beslutar

att utse Stefan Svalö från värdkommunen till justeringsman.

§2

Godkännande av dagordning

Till dagordningen lades under *Övriga frågor* punkterna: *Remissamordning kring utredningar om flygplatser, hamnar och strategiska godsnoder* samt *Visioner och mål för kollektivtrafikgruppen*.

Samarbetskommittén beslutar

att med ovan angivna tillägg godkänna dagordningen.

§ 3

Mälardalskampanjen – flyglinje till Oslo

Under och försommaren 2007 gjordes en riktad marknadsföringsinsats av turism- och näringslivsgruppen mot Mälardalen för att locka besökare till Skåne Nordväst. Utvärderingen av denna kampanj presenterades på förra styrelsemötet. Utifrån resultatet av utvärderingen har gruppen tillsammans med flygplatsen och näringslivsföreträdare arbetat vidare och tagit fram en marknadsplan över tre år som även innefattar en tänkbar ny flyglinje till Oslo. Mats Nilsson, vd för Sparbanken Gripen, redovisade näringslivets intresse för satsningen. Satsningen över tre år ligger på ca 14 miljoner kronor, fördelat på Skåne Nordväst, näringslivet och Region Skåne.

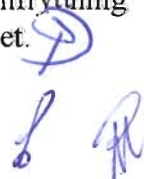
Samarbetskommittén beslutar

att avsätta 500 000 kronor under vardera tre år för att möjliggöra marknadsföringskampanjen, under förutsättning att övriga aktörer avsätter resurser enligt den presenterade fördelningsmodellen.

§ 4

Information om aktuella frågor i Bjuv

Stefan Svalö informerade bl a om de stora företagens historiska betydelse och i samband med detta om den aktuella nyheten att Findus fabriksledning flyttar tillbaka till Bjuv från Malmö. Kommunen präglas f n av en stor inflyttning vilket kräver utbyggnad av barnomsorgen. Avseende inflyttning ligger Bjuv på trettonde plats i riket i förhållande till invånarantalet.



§ 5

Presentation av rektor för Lunds Universitet/Campus Helsingborg

Lars Haikola, som tillträdde som rektor för Campus i augusti, presenterade sig och de aktuella frågor och uppgifter Campus har framför sig. Framst tryckte han på vikten av samverkan samt behovet av att rekrytera fler studenter, både regionalt och internationellt. För den senare uppgiften behövs ett samarbete med både skolchefer och skolpolitiker från medlemskommunerna inom Skåne Nordväst.

Samarbetskommittén beslutar

att utse skolchefergruppen för gymnasieavtalet till samarbetsgrupp och avtalets politiska beslutsgrupp till styrgrupp för arbetet med studentrekrytering tillsammans med Campus Helsingborg.

§ 6

Leaderområden, ansökan till Länsstyrelsen om förstudie

Leader är en metod för landsbygdsutveckling där människor från olika delar av samhället samarbetar för att utveckla sin hembygd. Utifrån lokalt förankrad kunskap och engagemang tas utvecklingspotentialen i bygden fram och kopplas samman med samhällets målsättningar om landsbygdsutveckling. Leader har funnits som arbetsmetod inom EU sedan år 1991. Målet är att omkring 75 % av befolkningen på landsbygden ska omfattas av ett Leaderområde.

Inom nordvästra Skåne har sedan i våras förts samtal om flera möjligheter till Leader-områden. De sk 5K, dvs Svalöv, Klippan, Bjuv, Åstorp och Örkelljunga har arbetat med möjligheten inom sin geografi, Ängelholm, Höganäs och Helsingborg har arbetet med leader som en möjlighet knuten till arbetet med FÖP Vege och med Hallandsås som utgångspunkt har Båstad, Ängelholm och Örkelljunga fört ett samtal. Det kan konstateras att det i dessa samtal finns geografiska områden som inte täcks in. Med Skåne Nordväst som utgångspunkt är det möjligt att i större utsträckning optimera den geografiska täckningen med konsekvenser som en större möjlighet till samordning och effektivisering, men framförallt ett betydligt större budgetunderlag från EU.

Samarbetskommittén beslutar

att lämna in en ansökan till Länsstyrelsen om medel till förstudie för att utreda möjligheten ang Leader-områden inom Skåne Nordväst.

att uppmana medlemskommunerna att aktivt delta i arbetet enligt förelagd projektansökan dvs 100 timmar/kommun under 6 månader.



§ 7

Samarbete kring flyktingmottagande

Christian Orsing, ordförande för Utvecklingsnämnden i Helsingborg, gav en lägesrapport med anledning av en stor tillströmning av flyktingar. Framför allt kommer flyktingarna till Helsingborg och Landskrona. Frågan om samarbete kring flyktingmottagande, SFI, arbetsplatsförlagd SFI, ekonomiska styrmedel, regelverk mm diskuterades.

Samarbetskommittén beslutar

att tillsätta en tjänstemannagrupp med Helsingborg som samordnare med uppdrag att se över möjligheterna till samarbete inom de ovan nämnda områdena.

§ 8

Utredningsstöd till projekt Skolskjutsar/Linjetrafik

Projektet Skolskjuts/linjetrafik startade i juni 2006 och har som syfte att för samma pengar få ut mer trafik genom att samordna skolskjutsarna och linjetrafiken. Projektet, som är ett modellprojekt drivs inledningsvis av fyra av medlemskommunerna, Bjuv, Helsingborg, Svalöv och Åstorp tillsammans med Skånetrafiken. Projektet väntas på sikt få betydelse och ge samordningsvinster för hela Skåne Nordväst.

Kostnaderna för projektet bärs av de deltagande kommunerna och Skånetrafiken. Projektet söker nu ekonomiskt stöd från styrelsen för Skåne Nordväst till vissa externa utredningsresurser. Detta skulle också vara en markering av projektets långsiktiga värde för övriga medlemskommuner. Regelbundna avrapporteringar av projektets framskridande kommer att göras på styrelsens sammanträden.

Samarbetskommittén beslutar

att avsätta upp till 100 000 kronor till externa utredningsresurser till projektet Skolskjuts/linjetrafik.

§ 9

Mötesplan 2008

Förslag till mötesplan för 2008 hade varit utsänd med kallelsen. Mötestiderna har koordinerats med Region Skånes och Kommunförbundet Skånes mötesplaner. Förslag på flyttning av ett par möten framfördes.

Samarbetskommittén beslutar

att uppdra åt sekretariatet att se över möjligheterna att revidera mötesplanen och snarast skicka ut en ny via e-post.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

§ 10

Tågstrategier, spårkapacitet mm

Håkan Lindström, Söderdelegationen i Helsingborg, presenterade prognoser på utvecklingen av tågresandet i Skåne. Prognoseerna pekar på en kraftig ökning av antalet resenärer under lång tid framåt. Konstaterades att det för Skåne Nordväst behövs en analys av behoven av spårutbyggnad mm.

Samarbetskommittén beslutar

att RTI-gruppen inom Skåne Nordväst återkommer till nästa sammanträde 7 december med ett förslag till finansiering av en systemplan alternativt en spårkapacitetsanalys.

§ 11

Anmälningar och rapporter

- **Justerat protokoll** från 24 augusti anmäldes. Protokollet har tidigare mailats ut justerat och som pdf-fil.
- **Färdtjänstvtalen** är påskrivna av samtliga berörda kommuner och Region Skåne.
- **Räddningstjänstutredningen**, utredarna har träffat räddningsnämndsordförande och räddningschefer, samt presidiet 8 oktober. Uppgiftsinsamling och kompletterande intervjuer pågår. Avrapportering på styrelsen 7 december.
- **Gemensamma remissvar** kommer att avges på utredningarna om Flygplatser, Hamnstrategier och Strategiska godsnoder.
- **Kollektivtrafikgruppen** presenterade ett förslag till Visioner/mål. Synpunkter mailas till sekretariatet. Beslut 7 december.
- **Aktiv ragging av handläggare mellan medlemskommunerna**, diskuterades förhållningssätt och samarbete mm.

Vid protokollet



Thord Persson

Justeras



Peter Danielsson



Stefan Svalö